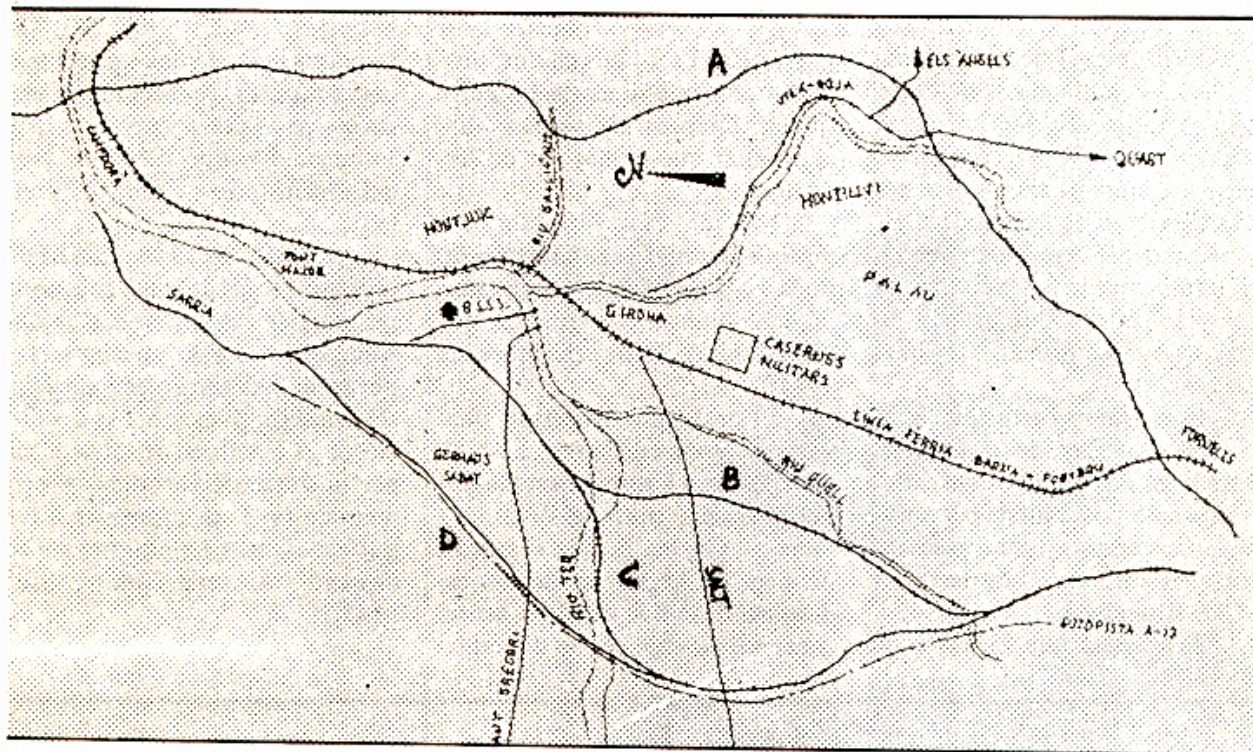


Tema central

JOSEP M.ª OLIVERES,
MARTÍ FITA i EMILI GISPERT

La Nacional II: una variant problemàtica



Els quatre projectes definitius de com s'ha de desviar la Nacional II queden reflectits en aquest plànol.

El tema de la Nacional II és un tema viu i punyent. La necessitat d'una variant que desplaci l'actual carretera que avui passa pel Centre de Girona, (carretera de Barcelona/Ronda Ferran Puig), s'ha convertit en un permanent debat públic que avui està de més actualitat que mai.

Girona vol treure la N-II del centre de la ciutat. El problema del nou traçat afecta, però, no només a Girona, sinó a uns quants municipis de les rodalies, i afecta també de manera important a Salt.

Per on ha de passar la variant de la N-II? Per on no ha de passar? Què hi diu Girona? Què hi diuen els altres municipis?

A les planes de LA FARGA hem volgut portar les opinions dels pobles afectats. També volem fer-nos ressó del que pensa Salt i del que ha dit el nostre consistori.

I tot això lligat amb el problema del trànsit a Girona i a la seva àrea urbana. La incidència del problema és de tots i la seva solució ha de venir amb l'aportació de tots.

Aquest reportatge ha estat realitzat pels redactors de La Farga JOSEP M.ª OLIVERES, que ha tingut cura de les entrevistes amb els batlles dels municipis de la rodalia de Girona, EMILI GISPERT que ha tractat sobre la problemàtica del trànsit a Girona i MARTÍ FITA, que ha escrit sobre la Nacional II i el poble de Salt. Les fotografies són de MANEL LLADÓ.

Salt i la Nacional II

El problema de la Nacional II que afecta a la ciutat de Girona, ha repercutit sempre en el municipi de Salt. Efectivament, entre les diferents alternatives per a la desviació de la Nacional II, al seu pas pel centre de Girona, el terme municipal de Salt ha comptat sempre amb grans i diverses possibilitats per a fer-hi la desviació.

En els límits entre Salt i Santa Eugènia de Ter, des de fa molts anys hi ha una gran reserva de terrenys amb possibilitats per a fer-hi «una variant» (concretament entre les antigues «Les Serres» i «Can Brugués»).

Ja es deia que hi havia de

passar fins i tot l'actual autopista A-7, entre Barcelona-La Jonquera. Després els tècnics van aconsellar que passés per on ho fa ara.

Més tard es va proposar que aquests terrenys fossin la variant de la N-II que Girona necessitava, i així consta en el plànol del M.O.P.U. de 30 de novembre de 1974.

El problema de definir una variant queda en l'aire, i amb el pas dels anys l'ambigüitat i la indefinició per part de l'Ajuntament de Girona fa que el traçat on hagi de passar la variant es desplaci d'un lloc a l'altre, sense concretar-ne cap, per les diferents

opinions i oposicions que tot traçat comporta, i també, en altres casos, per falta de projecte i de finançació econòmica per part del «Ministerio de Obras Públicas».

A finals de 1982, davant de diversos requeriments i pressions per part de l'Ajuntament de Girona, el M.O.P.U. arriba a elaborar un «Avantprojecte de diferents alternatives sobre la desviació de la Nacional II, al seu pas per la ciutat de Girona». A primers de 1983, es comencen a fer públics debats i opinions sobre aquest Avantprojecte del M.O.P.U.



HERAS

TOT PER A L'ESQUÍ



Francesc Macià, 10
Xamfrà Guimerà
Tel. 20 76 51
SALT

LA TECA

JOSEP M.^a DUBÉ

ENCARREGUEU AMB
ANTELACIÓ:

Sarsueles i paelles

Pollastres a l'ast

Conills a l'ast

Ànecs a l'ast

Canelons

Calamars a la romana

Plats cuinats

Tripades, cargols, etc.

EXTENS ASSORTIT DE VINS I ESPUMOSOS



Carrer Major, 9
Telèfon 23.94.79

SALT

Les 4 alternatives del M.O.P.U.

Els traçats que proposa el M.O.P.U són bàsicament, 4. Alguns d'aquests traçats tenen el seu punt d'origen (Fornells) com a comú i després es diversifiquen.

Aquestes alternatives són:

A) La Variant Est per la banda de Sant Daniel-Campdorà.

És la variant que proposa específicament el M.O.P.U. com a més lògica i econòmica. No obstant això el seu traçat, de no modificar-se, afectaria greument La Vall de Sant Daniel, fent-la irreversiblement malbé. També afecta Fornells, on caldria modificar-ne el traçat. Així com Campdorà.

B) La variant entre els límits de Salt i Santa Eugènia.

Aquesta variant dividiria i mig partiria els dos nuclis urbans de Salt i Santa Eugènia de Ter. Passaria també entre les antigues «Les Serres» i Can Brugués, per travessar el Carrer Major, el Passeig dels Països Catalans, fins a la punta est del Sanatori Psiquiàtric, per arribar pel mig del pla fins a la riera Marrocs, entre Margesa i la nova fàbrica Cassol, a la sortida de l'accés sud de l'autopista A-7.

C) La variant de les Deveses de Salt.

Partint també de Fornells, aniria paral·lela a l'autopista, podent afectar a empreses com Frigorífics del Ter, La Gassol, etc. ja que discorreria per la seva banda est.

Un cop passat el Rec Monar, i en forma de biaix travessa les Deveses del Ter, mig partint-les i creant una barrera. Després es perllonga fins al nou polígon de Fontajau, travessant-lo pel mig, fins a la Residència «Alvarez de Castro». Aquesta variant crea importants problemes ecològics i urbanístics pel que fa a Salt, sobretot a la zona de les Deveses.

D) La variant paral·lela a l'Autopista, fins a Sarrià de Dalt.

El traçat és en el seu començament el mateix que la variant 3. En comptes però, de travessar pel mig les Deveses, segueix paral·lelament a l'autopista fins a travessar el riu Ter, i continuar així arran d'autopista fins a Sarrià de Dalt. Té l'inconvenient, a part dels problemes de Salt, que no soluciona els actuals problemes que, avui, l'autovia de Sarrià de Ter està causant, sinó que els consolida i els potencia.



De les 4 alternatives de variant de la N-II previstes pel M.O.P.U. 3 afecten plenament el terme municipal de Salt.

La B o variant de Santa Eugènia de Ter.

La C o variant de les Deveses.

La D o variant de Sarrià de Dalt.



ALCALDE DE SALT

Per a conèixer l'opinió de Salt, que ens interessa de manera especial, hem cregut oportú fer referència a la moció presentada pel propi Alcalde Sr. Salvador Sunyer, sobre la problemàtica de la Nacional II a Salt, en el ple de l'Ajuntament del passat 11 d'octubre de 1985.

Aquesta moció de l'alcaldia fou votada i aprovada per unanimitat de tots els regidors, i representa de manera formal tant l'opinió com el compromís de l'Ajuntament de Salt envers el problema de la N-II, pel que fa a la nostra vila.

Diu així:

Aquest Ajuntament vol millorar la qualitat de vida d'aquest municipi tan superpoblat i per això promou un Pla General.

Vol salvar l'espai de les Deveses i fer-ne un parc natural en tota la seva extensió, i amb aquesta finalitat les està netejant, restaurant i ordenant.

Creiem que el poble de Salt ja ha pagat amb escreix el seu tribut de servituds al progrés: la Nacional 141, la fàbrica de gas i l'autopista que va mig partir el terme municipal. S'hauria d'acabar aquella tendència a posar totes les coses incòmodes o perilloses a Salt.

Volem afegir, encara, que des del punt de vista de la conservació de la natura, tan important és la Vall de Sant Daniel com les hortes de Vilablareix, els boscos de Montfullà o les Deveses de Salt.

És per això que aquesta Alcaldia-Presidència proposa al Ple de l'Ajuntament l'adopció del següent acord:

a) Respecte a la proposta de desviació de la N-II al seu pas per Girona, aquest Ajuntament s'oposa i s'oposarà rotundament a qualsevol traçat que circuli pel nostre terme municipal.

b) Atès que la problemàtica no afecta solament al Municipi de Girona sinó, com a mínim a set municipis més, és una qüestió d'àmbit supramunicipal. Creiem, doncs, que la solució s'ha de buscar entre tots els possibles municipis afectats. No estem d'acord, ni podem estar-hi, que la hipotètica solució pogués venir d'unes converses entre el Sr. Ministre d'Obres Públiques i el Sr. Alcalde de Girona. Democràticament parlant, hem d'intervenir-hi tots els pobles petits i grans.

c) Intem, per tant, a les autoritats supramunicipals competents que convoquin reunions, on, respectant els drets de tots els pobles, s'hi decideixi la solució més idònia conjuntament i pacíficament».



ALCALDE DE SARRIÀ DE TER

Amb la mateixa senzillesa i cordialitat de sempre, amb pantalons i jaqueta vaquers, tot fent un «Ideales», ens rep en Jordi Cañigual; si no ho sabíem aquest és l'Alcalde de Sarrià de Ter, (l'enterramorts del poble). Al parlar de la variant N-II, ens assenyala que a Sarrià «s'ha de treure l'Autovia i que no hi passi la variant!, almenys això ho té clar tot el poble i el mateix Ajuntament».

Sr. Alcalde, què me'n dieu respecte al tema de la variant de la N-II?

És un tema molt preocupant pels municipis afectats, ja que interfereix d'una manera força important el seu planejament urbanístic i el seu embossament quant a densitat de circulació. Per a nosaltres, això s'agreuja amb el fet que la N-II passa pel mig del terreny urbà i urbanitzable de Sarrià, i separa els diferents sectors de què es compona Sarrià més del que per si estan separats des del punt de vista sociològic o d'origen.

Quins serien els problemes de la variant de la N-II, en cas de passar pel vostre terme Municipal?

Nosaltres, el que estem seguint de fa temps, inclús abans que es parlés del desviament de la N-II, és treure la perillositat i l'efecte de barrera que representa actualment l'autovia. Volem que es faci el desviament, però no volem que sigui mantenint-se aquesta barrera o una altra de nova.

I la reunió Nadal-Coscolluela?

Bé, jo crec que cadascú mira d'espavilar-se pel seu cantó, però seria fàcil dir que seria una cosa partidista o interessada. En contra, jo crec que les gestions que Nadal ha fet amb el Ministeri, han estat sempre comptant o sotmetent el parer dels diferents Ajuntaments. Jo recordo que es va signar una carta entre tots els Ajuntaments, i crec que el de Salt també, demanant la gratuïtat de l'Autopista, cap allà el mes de juny. Seria la millor solució. Sembla que no és possible doncs, per raons econòmiques, ideològiques o de conjuntura.

Què hi diu el vostre poble?

Forces i repetides vegades es manifestà, el que passa ara és que a Salt us heu manifestat i Sarrià no té perquè manifestar-se una altra vegada.

Tenim una comissió especial i tot, on hi ha representants de veïns, per estudiar el tema del desviament i de l'autovia, i de tant en tant, quan hi ha ocasió, ens reunim i sempre va pel mateix cantó. El pla entre el riu i la muntanya, està travessat per la N-II, en forma d'autovia; l'autopista no pot permetre una altra nova via important, ans al contrari, ha de desaparèixer l'actual N-II (autovia). I això ho té clar tot el poble, i, evidentment l'Ajuntament!



ALCALDE DE QUART

Pere Cabarrocas, l'Alcalde de Quart, diu que si la variant passa per les Gavarres, és perquè hi ha interessos creants pel mig, i el que digui això, vol dir que no aprecia ni respecta la naturalesa. Les Gavarres és la bomba d'oxigen dels municipis que l'envolten i hem de mirar de salvaguardar-la.

Sr. Cabarrocas, respecte al tema de la variant de la N-II, què me'n podeu dir?

Home, és molt necessària la variant? Fa cap a 7 ó 8 anys que se'n ve parlant i encara s'ha de fer, fins ara s'ha anat passant.

Hi ha d'haver una solució?

I tant, ja ho crec, ha de ser-hi i s'ha de determinar de seguida, perquè si no, ho farà el Ministeri i encara en sortirem més perjudicats tots. Sembla que la solució que se'n vol imposar és l'estr; ara, s'ha de veure en definitiva si realment, aquesta solució es pot modificar. Nosaltres, recolzaríem aquesta opinió si no hi haguéssim dos temes molt importants: a Fornells les hi travessa el poble, i l'altre, el de la Vall de Sant Daniel..., al nostre municipi ens afecta molt poc al passar pel lateral de l'Onyar.

Darrerament se sent a parlar d'una sèrie de proposicions: les Gavarres, sembla que l'Autopista ja ha quedat descartat... etc. Tots els municipis hem d'anar a buscar una solució per Girona. Girona no s'ha de treure el mort de sobre i carregar-nos-el a nosaltres. També entenc que Girona és endinsada en un clot, i per on ha de passar aquesta variant?

Nosaltres, amb la proposició de les Gavarres, hi estarem totalment en contra, encara que pot ser la més viable, però penso que si ens hi instal·len aquesta autovia, d'aquí 7 ó 8 anys les Gavarres deixarà d'existir com a rica zona muntanyosa, perquè tot serà cremat. Tota la caça que hi ha desapareixerà. Quina muntanya trobaríeu que hi haguéssim tants senglers com aquesta? La zona de les Gavarres, jo sé que hi ha gent molt interessada en què passi per aquesta zona. I si se n'ha sentit a parlar és per un grup de gent (x), que no sé perquè hi tenen aquest interès, potser perquè en un futur pugui ser tot urbanitzable.

La persona que digui de fer passar aquesta variant per les Gavarres és ben bé una persona que no té respecte ni aprecia la naturalesa, és un espai natural que ens hem de guardar ben bé de malmetre i hem de mirar de salvaguardar-lo.

I la reunió solitària Nadal-Coscolluela?

Mira, això ho trobo malament, és discutible, perquè la primera reunió que es va tenir hi havia tots els Ajuntaments. D'ençà d'aquella vegada no se n'ha mantingut cap més, d'Ajuntaments-Ministeri. Crec que s'ha de discutir entre tots els Municipis. Seria denigrant que algun d'aquests municipis digués que ha de passar per les Gavarres, perquè a part del que he dit, els grups ecologistes també hi dirien la seva.

afectats opinen....



ALCALDE DE FORNELLS DE LA SELVA

En Benet Garriga i Fernández, l'Alcalde d'aquest petit, senzill, tranquil, i arraconat poble d'encara no un miler d'habitants, ens diu que la solució és la variant est, «malgrat que trenqui el poble i que ens faci una muralla a l'entrada».

Sr. Alcalde què me'n dieu del tema de la variant de la Nacional II?

És un tema força pelut, eh! Nosaltres estem completament en desacord amb la política que està portant en Nadal, de voler-ho negociar ell sol; per això, l'altre dia quan vaig veure les declaracions d'en Sunyer, doncs em va semblar que eren molt adients i a més a més les recolzo completament! Nosaltres sabem, i és una de les coses que sempre hem dit, que la variant oest no, per Salt i Sarrià ja no us poden posar res més. Jo donaré suport al fet que aquesta variant no hi passi.

Ara bé, jo crec que és entre tots que ens ho hauríem de mirar, possiblement l'est és una de les solucions més adients, però és que, tal i com està redactada, per Fornells tampoc és correcta. Des d'un bon principi, nosaltres vam dir que la variant est havia de sortir del Polígon de Riudellots de la Selva i arribar al Polígon de Celrà. I aquesta és la nostra proposta. Suposo que s'ha d'estudiar, ja que s'haurà de creuar la muntanya dels Àngels i Montnegre, i els ecologistes hi diran la seva. En la Selva Negra Alemana, també hi passa una gran Autopista....

La solució viable que hi veieu, doncs, és la variant est?

Sí, sí, sí.... perquè per aquí no afectaria a nuclis urbans. El que sí afectaria serien terres de conreu, boscos.... que a darrera hora les expropiacions són menys cares.

Així, Sr. Garriga, quins inconvenients hi teniu?

Home mira, primer ens parteix la zona industrial, segon ens parteixen el poble, ens fan una muralla a l'entrada i ens travessen el gran pla de conreu de Fornells.

Què hi diu la gent del poble, s'ha manifestat al respecte?

No, no, no, com que no ens afecta massa quant a terreny urbà, com aquestes grans poblacions, Salt, Sarrià.... i com que quedem aïllats de la carretera, ningú no ens ha vingut a dir res, eh?



ALCALDE DE SANT GREGORI

Joaquim Vidal, Alcalde de Sant Gregori, amb un Montecristo que va fumant, entre xuclada i xuclada diu que la variant de la N-II, és un pla General de Girona i ho ha de resoldre Girona dins el seu terreny.

La variant de la N-II, en cas de passar per la banda oest, afecta el vostre Terme Municipal, oi? què me'n dieu?

Quan va sortir el Pla General de Girona a exposició Pública, per l'article 125, hi havien diferents variants, i una d'aquestes passava precisament per Sant Gregori, o sia: passava pel cantó oest de l'autopista. Arran de les al·legacions d'un grup de veïns, no volent que el desviament passés pel nostre terme municipal, nosaltres vam afirmar aquesta petició i vam prendre acord de ple oposant-nos que el desviament de la N-II passés pel nostre terme.

En quins punts us afecta, o quin argument utilitzeu perquè no hi passi?

Bé, era un Pla General de Girona i qui ho ha de solucionar ha de ser l'Ajuntament de Girona, i creiem que s'ha de resoldre dins el seu terreny.

Quina solució viable hi veieu?

Bé, jo no sóc tècnic, però buscant una solució per a la gent de Sant Gregori crec que hauria de sortir una carretera de la urbanització de Fontajau i que anés a sortir cap a la plaça de braus, o cap allà els Maristes. Així d'alguna manera, per a Sant Gregori, facilitaria l'entrada a Girona o el fet de poder-se adreçar cap a Salt, per exemple ja que la urbanització de Fontajau queda (amb la colla de semàfors que hi ha) com un coll d'ampolla.

I la reunió Nadal-Coscolluela?

Bé, en principi a nosaltres, ni l'Ajuntament de Girona ni cap altre Ajuntament del voltant, no ens ha consultat mai sobre el desviament de la N-II.

Quant a la reunió de l'Alcalde de Girona amb el Ministre: ningú no em va convidar.

Si el desviament ha de passar pel municipi de Girona, crec que ho haurien de solucionar Nadal-Coscolluela. Si és una cosa que afecta a diversos municipis, ho han de negociar tots aquests municipis amb el Sr. Coscolluela.



ALCALDE DE VILABLAREIX

L'Alcalde de Vilablareix, en Josep Molas i Ollé, ens diu que tant tècnicament com políticament ho tenen decidit de fa ja temps: «pel nostre cantó no, per l'est. Tot i que la Vall de Sant Daniel s'hauria de tractar amb afecte».

Sr. Alcalde, què me'n podeu dir del tema referent a la variant de la Nacional II?

Que és suficientment important com perquè es resolgui d'una vegada.

I el vostre municipi?

Tenim la decisió presa des de fa molt de temps i a més a més molt clarament. Nosaltres des que va sortir a informació pública, i, vistos els informes tècnics, tècnics qualificats, per descomptat, doncs, va quedar ben clar que la millor solució era l'est, i a la vegada va quedar refrendat pel concurs de la gent en la informació pública, que va sobrepassar el 60% de la majoria d'edat de la població que va concórrer a manifestar-se en aquest sentit. Per tant, si tècnicament havia de passar per l'est, potser aquí s'hi havia de fer l'esment de tractar amb més afecte la Vall de Sant Daniel. Però si tècnicament era clar que havia de passar per l'est, políticament, Vilablareix es va manifestar en aquest sentit, que la volia per l'est, la decisió era ben clara, cosa que hem mantingut en tot moment.

Quins són els arguments que utilitzeu perquè no passi pel cantó oest, que afectaria el vostre terme municipal?

A part dels tècnics, sembla ésser que no hi ha dubte políticament. Tenint en compte que Vilablareix ja ha sigut castigat per l'autopista, pel desviament del Güell, aleshores, ens destrossa totalment el pla de Vilablareix.

I de la reunió Nadal-Coscolluela?

Oh! bé, és que com aquí no hi vam ser convidats, no en puc dir res.

NACIONAL II



Emmarcat en el procés de traçar les grans directrius del Pla General d'Ordenació Urbanística de Girona, una comissió dels diferents col·legis professionals de la ciutat veïna va elaborar, l'any passat, un informe tècnic en el qual, entre d'altres coses, s'abonava la creació d'una via urbana com a solució de la variant de la Nacional II, sumada a una reconducció del trànsit de Girona, Salt i Sarrià, a través d'una xarxa viària coherent. En el mateix informe, signat el 19 de juliol del 1984, s'explicava quin era —i continua essent— el principal problema del trànsit de Girona.

El dijous dia 19 de juliol del 1984, els presidents dels col·legis d'Arquitectes, Arquitectes Tècnics i Aparelladors, Enginyers de Camins, Enginyers Industrials i Enginyers Tècnics i Pèrits Agrícoles, signaven un informe de 13 folis a través del qual aportaven diverses suggerències per a la redacció del Pla General d'Ordenació Urbanística de Girona.

El problema del trànsit gironí.

Basant-se en l'estudi de Tràfic i Transport de la ciutat de Girona, Salt i Sarrià, fet per INTRA i ICEC l'any 1982, i l'estudi de la xarxa arterial de Girona «Prognosis de Tràfic i Planejament de la Xarxa», fet pel MOPU l'any

1972, l'informe dels col·legis professionals determinava un moviment de 50.000 vehicles per dia en la direcció Girona-Salt i Salt-Girona, i en canvi, en direcció Barcelona-França i viceversa el moviment és de l'ordre de 6.000 vehicles per dia. «Per tant —diu textualment l'informe— el trànsit important que cal resoldre no és el nord-sud i la inversa (Barcelona-França) sinó el trànsit intern general per les pròpies necessitats de la ciutat en el sentit est-oest i inversa». «Vistes aquestes dades, dedueix que la solució a la variant exterior que resolgui el trànsit de pas nord-sud no és en aquests moments la principal prioritat quant a vialitat».



CARLES GIL

(Fotògraf)

Reportatges fotogràfics • Publicitat
Muntatges • Revelats i
Fotocòpies

C/. Llarg, 5
Tel. 23 44 26

SALT

RESTAURANT LA BRASA

Els ofereix les especialitats

CARNS, CARGOLS I
ESCAMARLANS

C/. Major, 260
Tel. 23 14 15

SALT

Variant en forma de via urbana

Per tot això els col·legis professionals abonaren la proposta de variant coneguda per la solució «A», és a dir, aquella que contempla la variant en forma de via urbana, lligada a la creació d'una xarxa viària que reconduïx i permeabilitza el trànsit més important de Girona, Salt i Sarrià.

La situació actual

La vinguda del ministre d'Urbanisme i Obres Públiques, a Girona, el mes de setembre passat, ha accelerat el procés per trobar la solució definitiva a la variant. Javier Sans de Cosculluela va dir que si abans del dia 31 de desembre d'aquest any, els municipis que hi estan embolicats no es posen d'acord, serà el

mateix MOPU qui decidirà per on passarà la variant, abans del 31 de febrer de l'any vinent.

Nadal aposta per l'Oest.

A Joaquim Nadal, alcalde de Girona, no li agrada gaire parlar de la variant. Amb tot, afirmava a LA FARGA que per a l'Ajuntament gironí, la millor solució, «és un traçat que ajudi a estructurar la xarxa viària per l'Oest». En el moment d'escriure aquestes ratlles els alcaldes de gairebé tots els municipis possiblement afectats per la variant ja han mantingut dues reunions —i en faran més— per parlar del problema que s'ha plantejat amb la variant, entre d'altres temes.

Segons Joaquim Nadal no van precisament en el camí de consensuar la solució que l'Ajuntament de Girona considera més oportuna —traçat per l'Oest que estructuri la xarxa viària de tota l'àrea urbana—.

«S'està intentant —diu Nadal— trobar fórmules que serveixin per a tot-hom». Evidentment, el batlle de Girona no vol ser gens explícit: «en aquests moments no es pot dir res; abans d'acabar l'any se sabrà». De les possibilitats que hi ha ara damunt la taula no es decanta públicament per cap. «Totes són possibles».

La variant N-II per Salt. Conseqüències

Com veiem, de les 4 alternatives que proposa el M.O.P.U. 3 afecten de manera important el terme de Salt. Excepte l'alternativa A (solució Est), les altres tres plantegen barreres importants a un municipi com Salt que té un terme reduït (6'41 km.²) si el comparem amb la majoria de municipis de Catalunya, i té també una notable concentració demogràfica i urbana.

Així mateix, cal contemplar no solament el pas de la N-II en si, sinó tota la xarxa d'accessos, connexions de vials, bucles, etc. que se'n derivarien. Tota la part de la Torre Mirona, el pas pel Carrer Major, el Pg. dels Països Catalans, etc. serien afectats per connexions d'accessos a la N-II. Inclús dins la mateixa Zona Esportiva, el M.O.P.U. hi té dibuixat una carretera d'accés a la N-II que passaria entre la piscina i el cementiri municipal.

La variant de la N-II per Salt, qualsevol que sigui l'alternativa, crearia greus problemes urbanístics i ambientals. Dividiria parts del poble, avui fàcilment comunicades, per a convertir-les en inaccessibles. Generaria nous problemes que se sumarien als molts que Salt té per a resoldre.

Salt no pot hipotecar el seu futur amb noves barreres, i per això no vol la N-II al seu terme.

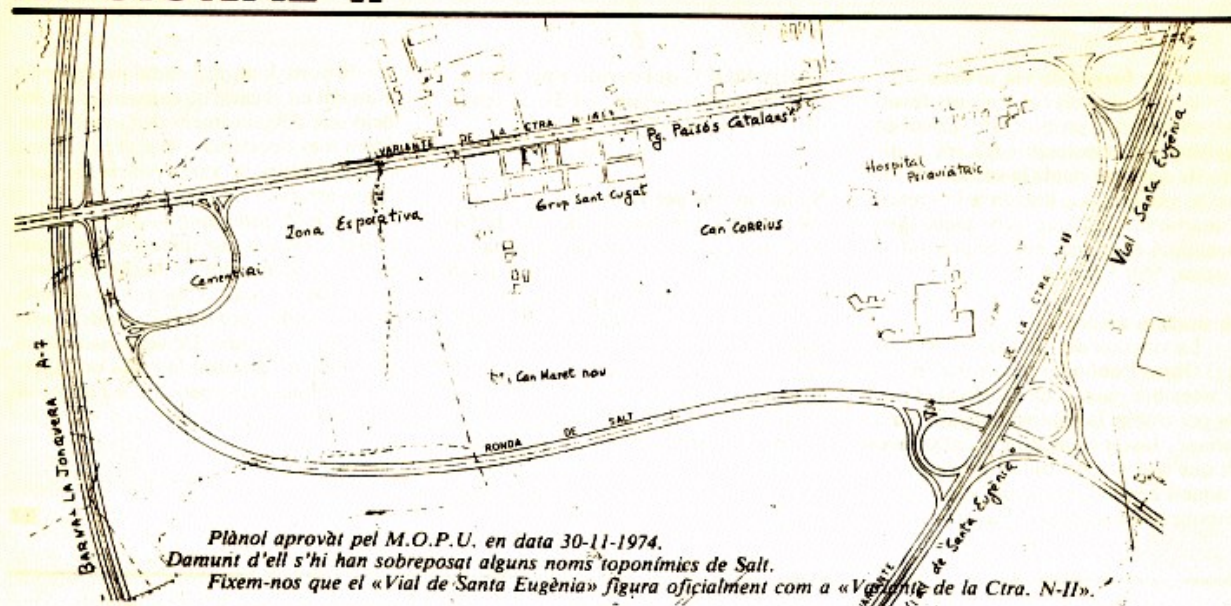
Per altra banda, sempre s'ha proposat com una possible solució la gratuïtat de l'autopista. Segons s'ha confirmat, però, aquesta solució per ara és utòpica i impossible.

Una alternativa seria, a l'est de la variant Est. Una alternativa per les Gavarres, que no travessi ni afecti de cap manera la Vall de Sant Daniel (Espai natural protegit i d'un valor ecològic i paisatgístic molt important).

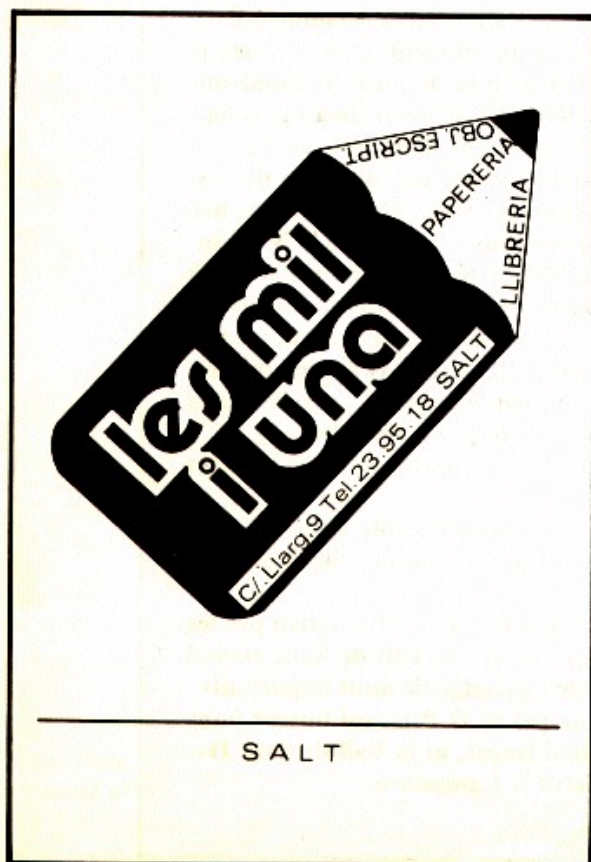
A partir de l'alternativa est proposada pel M.O.P.U. cal buscar nous dissenys que no afectin, com ho fa l'actual traçat, ni la Vall de Sant Daniel, ni el nucli urbà de Fornells de la Selva o Campdorà.

La variant, com més a l'est millor.

NACIONAL II



Cartes a La Farga



La Nacional II per Salt?

Tothom es vol treure el mort de sobre com si no calgués enterrar-lo. Girona no el vol a St. Daniel. Salt, tampoc al seu poble, Sarrià i Vilablareix tampoc. Ja s'està oferint a Fornells i Quart, però suposo que són els qui més raó tenen per a no voler-lo.

I el mort s'ha d'enterrar, perquè sinó, en patirem les conseqüències més que ningú, Girona, Salt i Sarrià. O ens posem d'acord o vindrà l'enterrament (el ministre de torn) i passarà per sobre d'interessos de pobles. Potser no, de segons quin alcalde i tot per no trobar una solució viable, la menys perjudicial de les efectives.

Que la Nacional II passi per les Gabarres no és una solució per Girona, i parlar de la gratuïtat de l'autopista ja es veu que és picar ferro fred. Per St. Daniel no ho veig acceptable per la destrossa ecològica que comportaria. I per Salt? Només hi veig problemes econòmics.

Parlem de la Nacional II i qui en pateix les conseqüències: Girona, perquè queda col·lapçada pel trànsit. Salt, per les interrelacions amb Girona. Sarrià, perquè els parteix el poble pel mig i és un contiu de greus accidents. Tots els que en patim els efectes hem de buscar una solució, però a casa nostra, no pas encolmant el mort als veïns.

Totes les propostes de desviació que no passin per Salt, no seran cap solució per al poble. Passant arran d'autopista s'aconseguiria: que tot el trànsit que va o ve de l'autopista per amunt (inclosa la zona industrial de Salt), que no té necessitat d'anar a Girona, es desviés a dreta o esquerra abans d'entrar al poble, molts vehicles de Salt farien el mateix camí. A més hi hauria una sortida directa cap a St. Gregori o viceversa.

Això sí, res de tocar les Deveses. Paral·lela a l'autopista fins passat Sarrià. Aquí és on s'haurien de posar d'acord els tres ajuntaments. Si no és així, per qualsevol altre lloc que passi no serà cap solució per a Salt.

Ara bé, també s'ha de pensar que als possibles propietaris afectats no els farà cap gràcia que els expropiïn els terrenys. Per aquí hauriem de començar. Crear un fons comú municipal, pels tres ajuntaments, per a satisfer les compensacions justes del valor actual dels terrenys a partir d'allà on no arribés l'Estat.

EL FUSTER DEL CARRER LLARG